

**Panel** conformado por dos revestimientos, la cara externa en **lámina de acero galvanizado prepintado** y cara interna en papel vinil blanco, unidos entre ellos por una capa de aislante de poliuretano en espesores de 1", 1.5" y 2". Compuesto con lamina metálica calibre 26 en acabado pintor std o duraplus en cara exterior, que mejora su vida útil y ofrece una excelente resistencia a la intemperie.

### ▶ Características del producto

- Cara interna de vinil blanco de alta resistencia, que permite disminuir gastos.
- Óptimo aislamiento térmico y acústico.
- Acabado interior panel vinil blanco, no se garantiza su acabado estético.
- Excelente acabado interior y exterior.
- Ligero.

### ▶ Características Físicas / Acero

– Láminas de acero al carbono galvanizado por proceso de inmersión en caliente según normas ASTM A525, A653 y A755M. –Acero: Fe E280 de la norma EN 10147 (Según ASTM A755/A755M Gr. D).

– Espesores Nominales: 0.4 mm, 0.5 mm y 0.6 mm, Calibres 26, 24 y 22 respectivamente.

– Límite de Fluencia:  $\geq 2600$  kgf/cm<sup>2</sup>.

– Resistencia a la Tensión:  $\geq 52000$  psi

– Recubrimiento de Zinc: 180 g/m<sup>2</sup> (0.60 Oz/ft<sup>2</sup>).

– Alargamiento de Rotura:  $\geq 16\%$

– Límite elástico:  $\geq 40600$  psi

– Resistencia al impacto:  $\geq 110$  lbf/in

– Propiedades químicas: Acero comercial CS Tipo B.

Carbono 0.15%, Magnesio 0.60%, Cobre 0.25%, Níquel 0.20%, y Cromo 0.15%.

Lado Interior

– Papel vinil VR-10, de alta opacabilidad, color blanco y de 20.0 gr/m<sup>2</sup>.

– Adhesivo fabricado con alta resistencia y retardante a la llama.

– Reforzado con fibra de vidrio y poliéster híbrido con con guración tridimensional de 20/100mmx20/100mm.

– Permeabilidad según norma ASTM E-96 de 0.06 gr/24hr/m<sup>2</sup>/mm Hg.

– Resistencia al pinchazo según norma ASTM C-1136 de 3.7 Julios.

– Fuerza de tensión según norma ASTM C-1136 de 6.7 Kg/cm.

– Estabilidad dimensional según norma ASTM C-1136 de 0.25 % en relación a la longitud de cambio.

– Resistencia baja de temperatura según norma ASTM C-1263, no agrietamiento o deslaminación a 104°C.

Poliuretano

– Densidad empacada: 40±2 kg/m<sup>3</sup> (ATSM D 1622)

– Porcentaje celda cerra:  $\geq 90\%$  (ASTM D2856)

– Resistencia a la compresión al 10%:  $\geq 1.12$  kgf/cm<sup>2</sup> (ASTM D 1621)

– Resistencia a la tracción:  $\leq 0.03$  lb/ft<sup>2</sup>

– Promedio de transmisión de agua: 2perms (ASTM E1646)

– Reacción al fuego: Clase estándar.

# ACEROS TORICES

- Coeficiente de conductividad térmica ( $\lambda$ ) de 0.018 W/m°C con una tolerancia de  $\pm 0.002$  a una temperatura de 24°C que equivale a 0.125 btu x in/h.ft<sup>2</sup> según normas ASTM C518 y ASTM C1363.

- Agente expandente 141B, aprobado para su uso hasta el 2040 según el protocolo de Montreal.

- Estabilidad dimensional: ASTM D2126

En condiciones de temperatura a -28°C.

-0.9% Vol. (máximo) a los 3 días

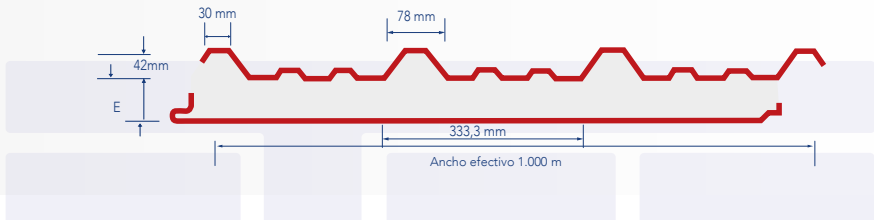
-0.8% Vol. (máximo) a los 14 días

En condiciones de temperatura a 70°C y HR 97%.

+2.6% Vol. (máximo) a los 3 días

+4.6% Vol. (máximo) a los 14 días

Temperaturas de servicio: Mínima - 40oC, Máxima + 80oC



GLAMET LV								
Espesor Lámina	E	K			R			Peso panel Kg/m <sup>2</sup>
		Kcal	Watt	Btu	m <sup>2</sup> h°C	m <sup>2</sup> °C	Hr pie <sup>2</sup> F	
Cal.	Pulg	m <sup>2</sup> h°C	m <sup>2</sup> °C	Hr pie <sup>2</sup> F	Kcal	Watt	Btu	Cal. 26
26	1"	0,57	0,67	0,12	1,74	1,50	8,49	6,04
24	1.5"	0,40	0,46	0,08	2,50	2,17	12,20	6,24
22	2"	0,38	0,38	0,07	3,03	2,63	14,78	6,8

w=kg/m <sup>2</sup>	W						W							
	80	100	120	150	200	250	300	80	100	120	150	200	250	300
$\lambda =$	2,07	1,85	1,69	1,50	1,31	1,18	1,08	2,01	1,88	1,76	1,59	1,38	1,23	1,13
$\lambda =$	2,40	2,16	1,96	1,75	1,52	1,37	1,24	2,18	2,01	1,91	1,76	1,52	1,38	1,24
$\lambda =$	3,00	2,69	2,45	2,20	1,90	1,70	1,55	2,47	2,30	2,17	2,00	1,83	1,67	1,52

Los valores indicados en las tablas corresponden a el claro/luz ( $\lambda$ ) permisible con la carga máxima uniformemente distribuida (W). Las longitudes han sido determinadas en ensayos prácticos de modo que garantizan una  $\lambda \leq \lambda/200$  y un coeficiente de seguridad 3 respecto a la carga de ruptura.

\*ATSA presenta esta ficha como una guía y no se responsabiliza del uso que se le dé. Se reserva el derecho de modificar la información sin previo aviso.